Информация о результатах экспертно-аналитического мероприятия «Мониторинг реализации на территории Тверской области региональных проектов в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» за I полугодие 2020 года»

Экспертно-аналитическое мероприятие проведено в соответствии со статьями 157, 268[1] Бюджетного кодекса РФ, статьей 9 закона Тверской области от 29.09.2011 № 51-ЗО «О Контрольно-счетной палате Тверской области», пунктом 14 раздела I «Экспертно-аналитическая деятельность» Плана деятельности Контрольно-счетной палаты Тверской области на 2020 год, утвержденного приказом Контрольно-счетной палаты Тверской области от 26.12.2019 № 71 (с изменениями от 20.08.2020 №34), приказом Контрольно-счетной палаты Тверской области от 24.08.2020 № 37.

Период проведения экспертно-аналитического мероприятия: с 25.08.2020 по 09.09.2020 (основной этап).

В Тверской области в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (далее – НП «БКАД») в составе задач государственной программы Тверской области «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Тверской области» на 2020–2028 годы Министерством транспорта Тверской области реализуются 3 региональных проекта: «Дорожная сеть», «Безопасность дорожного движения», «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства».

В законе Тверской области от 30.12.2019 № 102-ЗО «Об областном бюджете Тверской области на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов» (с изм. от 06.05.2020 № 26-ЗО) на реализацию НП «БКАД» предусмотрены бюджетные ассигнования на 2020 год в сумме 3 288 086,5 тыс. рублей.

За I полугодие 2020 года исполнение расходов на реализацию НП «БКАД» составило 1 132 455,1 тыс. руб., или 34,4% от законодательно утвержденных бюджетных ассигнований, что ниже среднего уровня исполнения расходной части бюджета на 4,8 процентных пункта.

Расходы исполнены по РП «Дорожная сеть» в сумме 1 132 455,1 тыс. руб., или на 36,5% от законодательно утвержденных бюджетных ассигнований, в том числе:

на выполнение работ на объектах государственной собственности Тверской области за счет средств областного бюджета – в сумме 1 047 524,9 тыс. руб., или на 53,4% от законодательно утвержденных бюджетных ассигнований;

на выполнение работ в городских агломерациях (иные межбюджетные трансферты из областного бюджета Тверской области) – в сумме 84 930,2 тыс. руб., или на 7,4% от законодательно утвержденных бюджетных ассигнований в сумме 1 141 461,4 тыс. руб. (из них 672 000 тыс. руб. – средства федерального бюджета).

В I полугодии не осуществлялись расходы в рамках двух региональных проектов: «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» с финансовым обеспечением 100 000 тыс. руб. (средства федерального бюджета) и «Безопасность дорожного движения» – 84 269,3 тыс. руб. (средства областного бюджета). Лимиты бюджетных обязательств на 2020 год на реализацию РП «Общесистемные меры

развития дорожного хозяйства» на сумму 100 000,0 тыс. рублей Федеральным дорожным агентством отозваны.

В общем объеме бюджетных ассигнований на реализацию НП «БКАД» в форме межбюджетных трансфертов местным бюджетам в 2020 году предусмотрены расходы в сумме 1 325 730,7 тыс. руб., на их долю приходится 40,3%. По сравнению с 2019 годом объем бюджетных ассигнований на реализацию НП «БКАД» в форме межбюджетных трансфертов увеличен на 485 109,3 тыс. руб., или в 1,6 раза.

Исполнение расходов на предоставление межбюджетных трансфертов местным бюджетам за I полугодие 2020 в рамках НП «БКАД» составило в сумме 84 930,2 тыс. руб., или 6,4%.

В отсутствие исполнения расходов за I полугодие 2020 года существует риск недостижения установленных показателей результативности РП «Безопасность дорожного движения» в 2020 году.

Отдельные показатели региональных проектов «Дорожная сеть» и «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» не соответствуют показателям государственной программы «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Тверской области» на 2020–2028 годы.

Заключение о результатах экспертно-аналитического мероприятия утверждено Коллегией Контрольно-счетной палаты Тверской области (протокол № 22 (252) от 24.09.2020) и направлено в адрес Законодательного Собрания и Губернатора Тверской области, а также в Министерство транспорта Тверской области с рекомендациями принять меры по устранению замечаний, изложенных в заключении, актуализации паспортов региональных проектов «Дорожная сеть» и «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства», внесению изменений в региональную госпрограмму «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Тверской области» на 2020–2028 годы.